



# Экологическая среда и энергоэффективность



«FESCO придерживается целей устойчивого развития и ежегодно выделяет средства, позволяющие снизить негативное воздействие на экосистемы. Мы планируем и дальше выбирать наиболее оптимальные маршруты перевозки контейнеров и совершенствовать свои технологические процессы для снижения карбонового следа от перевозки и перевалки грузов, представляя своим клиентам наиболее экономичные маршруты».

**Б. И. Иванов,**

Вице-президент по производственному развитию

Политика FESCO в области промышленной и экологической безопасности определяет принципы, цели, задачи и основные направления деятельности в области охраны окружающей среды, обеспечения экологической и промышленной безопасности.

В целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды в FESCO утверждены программы производственного экологического контроля, в рамках которых проводится постоянный экологический мониторинг атмосферного воздуха, сточных и морских вод, донных отложений, морской биоты, в том числе мониторинг с использованием приборов автоматизированного контроля выбросов в атмосферный воздух и с привлечением аккредитованных лабораторий.

В 2021 году получено положительное заключение государственной экологической экспертизы по объекту «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ПАО «ВМТП» при перегрузке угля во внутренних морских водах, осуществляющейся в районе причалов № 10 и 14 с проведением оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)».

В ПАО «ДВМП» в рамках Интегрированной системы управления внедрена Система экологического менеджмента.

В сентябре 2021 года органом по сертификации «Российский морской регистр судоходства» проведен ре-сертификационный аудит Интегрированной системы управления ПАО «ДВМП» и дано заключение о ее соотв-етствии в части Системы экологического менеджмента требованиям международного стандарта ISO 14001.

Суда FESCO выполняют требования Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (англ. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL) в части энергоэффективности судов. Ведется мониторинг расхода топлива в соответствии с утвержденными планами энергоэффективности ПУЭЭС (SEEMP). Все суда Компании имеют удостоверения регистра, подтверждающие правильное ведение сбора данных.

**Около 66 млн руб.**

было затрачено в 2021 году на мероприятия по обеспечению экологической безопасности судов

## Эффективность мер, направленных на охрану окружающей среды

ПОКАЗАТЕЛЬ	ЗНАЧЕНИЕ, %
Количество случаев разлива топлива, масел и нефтепродуктов в море	0
Количество несоответствий в части природоохранных требований, выставленных при проверках судов органами РСС, ФГУ АМП	0
Количество случаев нарушения процедуры смены или откатки балласта	0
Снижение объема мусора и твердых отходов, сброшенных в море	(12,3)
Увеличение объема сжигаемого в инсинераторе мусора	2
Увеличение объема сдачи мусора на береговые приемные сооружения	12,5

Источник: данные Компании



## Энергопотребление

В 2021 году FESCO усилила курс, направленный на энергосберегающую деятельность. Начата разработка собственной Энергетической политики в соответствии с международным стандартом ISO 50001 «Системы энергетического менеджмента. Требования и руководство по применению».

Результаты энергопотребления за 2021 год свидетельствуют о снижении удельного потребления энергоресурсов на терминальную деятельность на 1 %, что позволило сократить выбросы парниковых газов в сопоставимых условиях работы более чем на 1,1 тыс. т CO<sub>2</sub>-экв.

### Эффективность использования энергоресурсов на терминальную деятельность

ВИД ЭНЕРГОРЕСУРСА	ЕД. ИЗМ.	2020		2021		ИЗМЕНЕНИЕ, %
		НАТ. ЕД.	Т У. Т.	НАТ. ЕД.	Т У. Т.	
Мазут	т	109,0	149,3	<b>92,0</b>	<b>126,0</b>	(15,6)
Дизельное топливо	тыс. л	6 307,4	7 591,0	<b>7 401,5</b>	<b>8 907,7</b>	17,3
Электроэнергия	тыс. кВт · ч	33 045,9	11 136,5	<b>37 017,3</b>	<b>12 474,8</b>	12,0
Бензин автомобильный	тыс. л	91,4	104,2	<b>99,3</b>	<b>113,2</b>	8,6
Тепловая энергия	тыс. Гкал	2,6	376,5	<b>2,6</b>	<b>375,4</b>	(0,3)
<b>Итого</b>	<b>тыс. т у. т.</b>	<b>19 357,5</b>		<b>21 997,1</b>		<b>13,6</b>
Грузооборот	тыс. ктк	496,8		<b>570,0</b>		14,7
Энергоемкость	т у. т. / тыс. ктк приведенный	39,0		<b>38,6</b>		(1)

Источник: данные Компании

## Выбросы парниковых газов

FESCO осознает ответственность за минимизацию воздействия транспортных и логистических услуг на окружающую среду и продолжает развивать более экологичный маршрут из Азии через Транссибирскую магистраль в Европу. Используемые нами комбинированные логистические схемы морским и железнодорожным транспортом имеют существенное преимущество перед другими схемами в части углеродного следа от перевозки контейнеров.

Вместе с тем, понимая всю важность вопросов глобального потепления, FESCO продолжает работу над поиском и использованием механизмов, направленных на сокращение выбросов парниковых газов. В 2021 году ООО «Феско Интегрированный Транспорт» получило сертификат за активное участие в реализации новых логистических продуктов, направленных на снижение выбросов парниковых газов, от Российского экологического сообщества.



В соответствии с представленной EcoTransit методикой расчета выбросов парниковых газов, соответствующей правилам стандарта EN 16258 «Методология расчета и декларирования энергопотребления и выбросов парниковых газов для транспортных услуг», маршрут, предлагаемый FESCO, более чем в шесть раз экологичнее по уровню выбросов CO<sub>2</sub> при расчете на перевозку 100 TEU в сравнении с маршрутом через Суэцкий канал. Этот результат достигается за счет того, что более 80 % всего маршрута проходит по железной дороге, где средние коэффициенты эмиссии парниковых газов в грузовых перевозках являются наиболее низкими по сравнению с другими видами транспорта.

### Расчет выбросов CO<sub>2</sub> на перевозку 100 TEU по маршруту Шанхай – Гамбург различными видами транспорта, т CO<sub>2</sub>-экв.

ОСНОВНОЙ ВИД ТРАНСПОРТА	ОБЪЕМ ВЫБРОСОВ TTW <sup>1</sup>
Авиационный транспорт	5 521
Морской через Суэцкий канал	119
Автомобильный	564
Смешанный (морской и железнодорожный), через Владивосток (FESCO)	18