



Ключевые показатели деятельности

Финансовые результаты Группы, млн руб.

ПОКАЗАТЕЛЬ	2018	2019	2020	2021	ИЗМЕНЕНИЕ 2021/2020, %
Выручка, млн руб.	56 993	56 673	62 168	113 709	83
ЕБИТДА ¹ , млн руб.	10 572	12 231	12 293	47 474	286
Рентабельность по ЕБИТДА, %	19	22	20	42	22 п. п.
Линейно-логистический дивизион					
Выручка, млн руб.	35 875	37 944	46 586	94 591	103
ЕБИТДА, млн руб.	1 259	2 309	3 270	34 967	969
Рентабельность по ЕБИТДА, %	4	6	7	37	30 п. п.
Портовый дивизион					
Выручка, млн руб.	13 121	15 409	16 326	22 746	39
ЕБИТДА, млн руб.	5 889	6 787	7 416	11 792	59
Рентабельность по ЕБИТДА, %	45	44	45	52	7 п. п.
Железнодорожный дивизион					
Выручка, млн руб.	11 791	8 232	5 340	5 115	(4)
ЕБИТДА, млн руб.	4 094	3 596	1 939	1 991	3
Рентабельность по ЕБИТДА, %	35	44	36	39	3 п. п.
Морской дивизион					
Выручка, млн руб.	2 767	3 245	3 338	4 115	23
ЕБИТДА, млн руб.	664	776	1 005	1 108	10
Рентабельность по ЕБИТДА, %	24	24	30	27	(3) п. п.
Топливный дивизион					
Выручка, млн руб.	1 018	1 191	841	1 809	115
ЕБИТДА, млн руб.	36	83	13	82	521
Рентабельность по ЕБИТДА, %	4	7	2	5	3 п. п.



Операционные результаты Группы

ПОКАЗАТЕЛИ	2018	2019	2020	2021	ИЗМЕНЕНИЕ 2021/2020, %
Линейно-логистический дивизион					
Интермодальные перевозки, тыс. TEU	302	344	393	465	18
Международные морские перевозки, тыс. TEU	313	250	293	284	(3)
Каботажные морские перевозки, тыс. TEU	79	78	80	81	1
Портовый дивизион					
Перевалка контейнеров, тыс. TEU	551	625	672	757	13
Перевалка генеральных грузов, тыс. т	4 907	5 130	4 614	5 195	13
Перевалка нефтепродуктов, тыс. т	376	396	358	389	9
Перевалка средств транспорта, ед.	60 359	77 023	71 248	81 748	15
Железнодорожный дивизион					
Подвижной состав, ед.	12 250	13 047	8 524	9 118	7
Железнодорожные контейнерные перевозки, тыс. TEU	340	388	471	539	14
Вагоноотправки в крытых вагонах, ед.	14 231	16 372	17 917	4 872	(73)
Морской дивизион					
Транспортный флот, ед.	22	20	18	21	17
Судо-сутки ² в эксплуатации	7 096	7 208	6 503	6 236	(4)
Топливный дивизион					
Объемы бункеровки, тыс. т	72	68	67	63	(6)

¹ Показатель EBITDA рассчитывается как операционная прибыль без учета амортизации, обесценения материальных основных средств и разовых расходов и учитывает влияние МСФО (IFRS) 16.

² Общее количество дней, в которые судно было доступно для эксплуатации, за исключением периода времени, когда судно не могло использоваться в связи с капитальным ремонтом, модернизацией, нахождением в сухом доке либо в связи со специализированным или промежуточным обслуживанием.

